DOSSIER DE PRESSE
1ER JUILLET 2016

moo'in

PROJET DE CRÉATION D'UN PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL À LA GARE DE CALAIS ET D'UNE NOUVELLE LIGNE DE BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE

Calaisis Terre d'Opale | Ville de Calais | www.calais.fr | Sitac

SOMMAIRE

3 • MOV'IN : UN PROJET AMBITIEUX POUR DE NOUVELLES MOBILITÉS

4 • L'OPPORTUNITÉ DU PROJET POUR LE TERRITOIRE

5 • OFFRIR DEMAIN LA POSSIBILITÉ DE COMBINER LES MODES DE TRANSPORTS EN TOUTE SIMPLICITÉ

6 • UN TRACÉ OFFRANT DE NOUVELLES DESSERTES

7 • PLUS QU'UN PROJET DE TRANSPORT

8 • LE PROJET EN UN COUP D'ŒIL

9 & 10 • MOV'IN : UN PROJET PARTENARIAL

11 & 12 • MOV'IN : UN PROJET QUI VOUS CONCERNE

mov'in

PROJET DE CRÉATION D'UN PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL À LA GARE DE CALAIS ET D'UNE NOUVELLE LIGNE DE BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE

MOV'IN : UN PROJET AMBITIEUX POUR DE NOUVELLES MOBILITÉS

L'OPPORTUNITÉ DU PROJET POUR LE TERRITOIRE

Le SITAC, en tant qu'autorité organisatrice des transports de l'agglomération du Calaisis a engagé une étude sur l'opportunité et la faisabilité de la réalisation conjointe d'un pôle d'échanges multimodal (PEM) au niveau de la gare SNCF de Calais-Ville et d'un Transport en Commun en Site Propre (TCSP).
Celle-ci a confirmé **l'opportunité que représentait un tel aménagement en termes de desserte, d'intermodalité mais également plus largement de développement pour le territoire.**

La réalisation d'un diagnostic du territoire a fait apparaître tout **l'intérêt de la mise en place d'une ligne nouvelle en site propre de 8,7 km traversant la ville de Calais d'Est en Ouest.** En effet, un tel tracé permet à la fois de desservir des équipements structurants de l'agglomération et les quartiers nouveaux ou à venir.

L'ensemble des résultats des études préliminaires, portant sur l'opportunité et la faisabilité du projet a ainsi été validé par le Comité de Pilotage regroupant l'ensemble des partenaires :
élus, représentants de Cap Calaisis, Ville de Calais, Région Hauts-de-France, Département du Pas-de-Calais, services de l'Etat et SNCF.

Ce projet ambitieux, aujourd'hui - encore en cours de définition - a été **baptisé MOV'IN**. Il doit demain permettre de répondre aux objectifs clés suivants :

- **Renforcer l'intermodalité** du réseau en créant un pôle d'échange multimodal situé la gare de Calais-Ville.
- **Améliorer la performance** du réseau de transport en commun sur l'agglomération
- **Renforcer la qualité du service** pour les usagers
- **Requalifier les espaces urbains** devant la gare de Calais-Ville et favoriser le lien entre les quartiers desservis
- **Répondre aux enjeux de développement durable** - et notamment aux objectifs d'augmentation de 50% de la part modale des transports en commun d'ici 2020 – fixés dans le SRCAE.

MOV'IN : ÇA BOUGE DANS L'AGGLO

Mov'in, le nom retenu pour ce projet double symbolise le mouvement dans l'agglomération calaisienne. Le mouvement offert par l'intermodalité renforcée par la création d'un pôle d'échanges multimodal, le mouvement d'une nouvelle ligne de bus à haut niveau de service, le mouvement engendré par la requalification urbaine dans la dynamique de l'arrivée de ces nouveaux aménagements.

Le suffixe « in », commun aux autres modes de déplacement de l'agglomération calaisienne inscrit le projet dans la continuité de l'offre de transports existante.

OFFRIR DEMAIN LA POSSIBILITÉ DE COMBINER LES MODES DE TRANSPORTS EN TOUTE SIMPLICITÉ

L'amélioration continue de la mobilité est une priorité pour la ville de Calais et l'agglomération Calaisienne. C'est dans ce cadre et afin de rendre plus complète l'offre globale de transport en commun que le projet Mov'in a été lancé. Celui-ci vise à créer un pôle d'échanges multimodal à la gare de Calais et une nouvelle ligne de bus en site propre, de type bus à haut niveau de service.

Avec le déplacement de la gare routière – actuellement situé place du théâtre – vers la gare de Calais-Ville, il deviendra demain **plus simple de combiner l'ensemble des modes de transports** (train, bus, car, voiture, taxi, navette fluviale mais également vélo ou marche à pied).

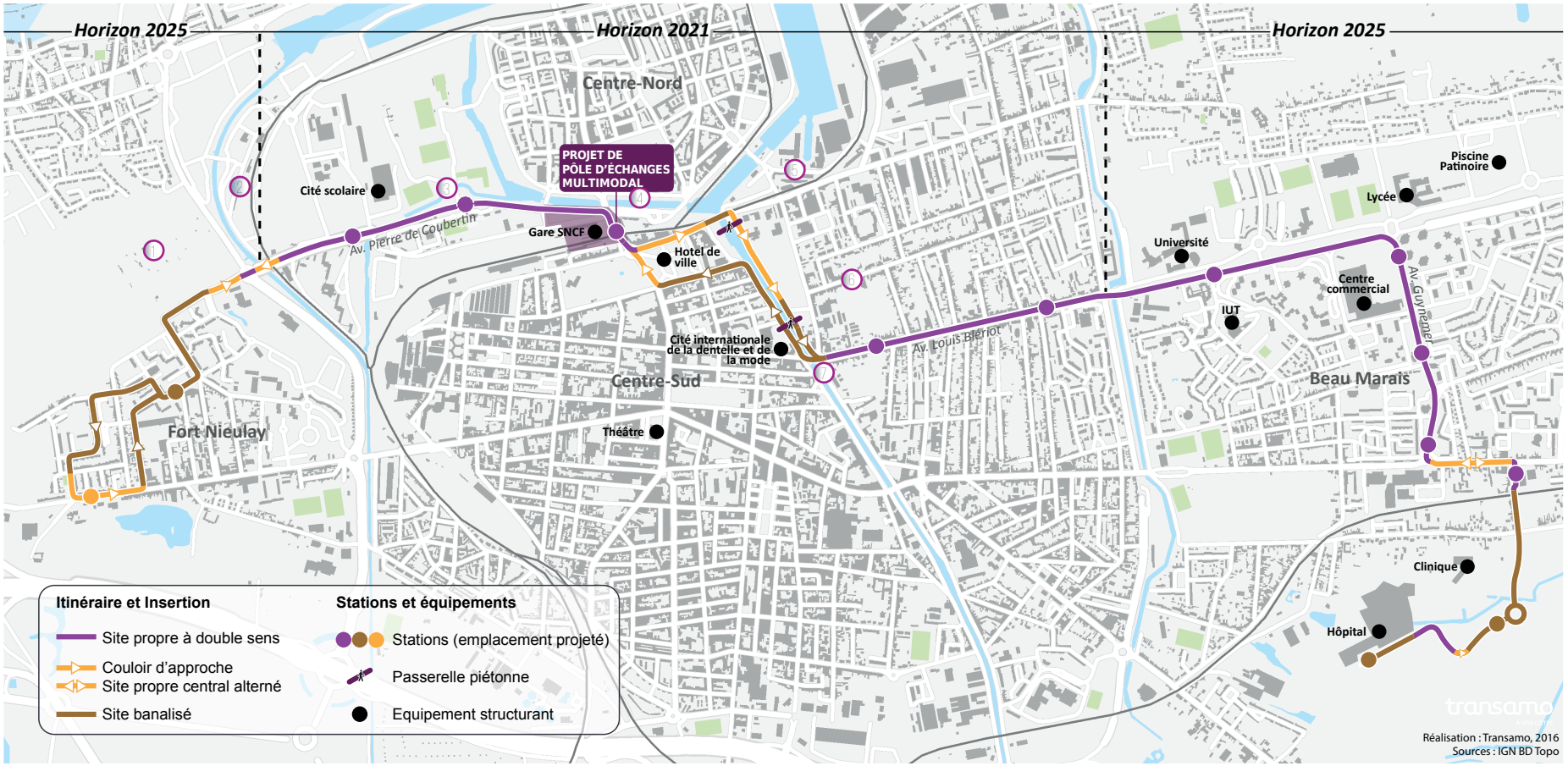
L'arrivée d'une nouvelle ligne de bus à haut niveau de service, permettra de renforcer la performance du réseau existant en offrant aux usagers :

- Une meilleure vitesse commerciale
- Plus de régularité
- Plus de confort sur la ligne
- Une meilleure accessibilité
- Meilleure desserte des quartiers traversés : Fort Nieulay, avenue Coubertin, avenue Louis Blériot, Pôle de santé du Virval.

« Aux côtés de la ville de Calais et de l'agglomération du Calaisis, le SITAC s'engage pour permettre à l'ensemble des usagers de trouver des solutions de transport adaptées à leurs besoins quotidiens »

Philippe MIGNONET, Président du SITAC.

UN TRACÉ OFFRANT DE NOUVELLES DESSERTES



1

FORT NIEULAY
- Desserte du cœur du quartier
- Correspondance avec la ligne 1

2

AVENUE P. DE COUBERTIN
- Revalorisation de l'avenue
- Desserte des lycées, de la résidence AFAPEI et le Centre de Loisirs Municipal Coluche

3

PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL ET HÔTEL DE VILLE
- Arrivée sur le nouveau Pôle d'Echanges Multimodal
- Correspondance avec le réseau bus Imag'in, la Balad'in,la Majest'in et le réseau ferré
- Arrêt « Hôtel de Ville »
- Desserte du pôle administratif
- Création de deux passerelles piétonnes

4

AVENUE BLÉRIOT
- Revalorisation de l'avenue et desserte de l'éco-quartier

5

AV. TOUMANIANTZ ET GUYNEMER
- Desserte des équipements sportifs, de l'université et des administrations

6

BEAU MARAIS ET ST EXUPÉRY
- Desserte du pôle emploi
- Desserte du parc Heroic Land
- Desserte du futur pôle d'échanges Renoir/Corot

7

PÔLE SANTÉ DU VIRVAL
- Clinique du Virval
- Hôpital
- EHPAD La Roselière

moo'in
PROJET DE CRÉATION D'UN PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL À LA GARE DE CALAIS ET D'UNE NOUVELLE LIGNE DE BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE

CA Calaisis Terre d'Opale | Ville de Calais | www.calais.fr | Sitac

PLUS QU'UN PROJET DE TRANSPORT

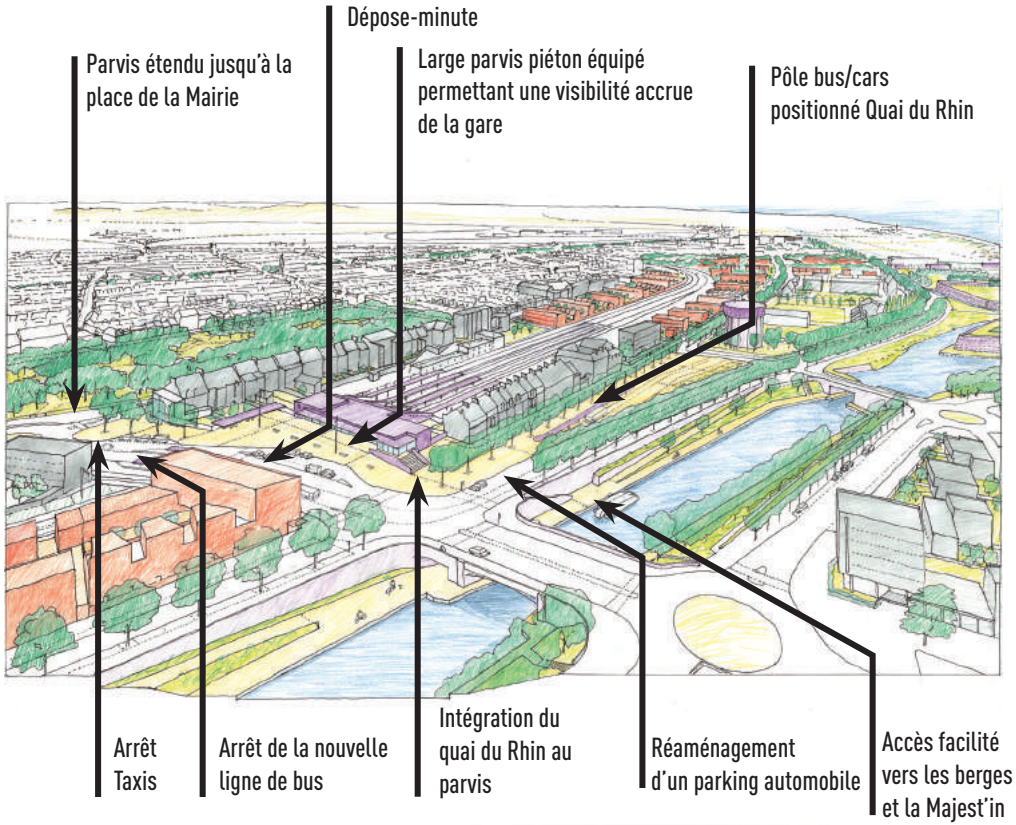
Le projet Mov'in permet parallèlement d'engager une réflexion sur **la requalification du lien entre le centre-ville et les principaux pôles d'animation de la ville** (Saint-Pierre, quartiers Calais Nord et plage). Le nouveau pôle d'échange offrira également une opportunité de **mise en valeur du quartier de la gare** et favorisera la requalification de la place du Théâtre et de ses abords.

Mov'in, c'est également un formidable levier de développement économique pour l'agglomération.
Un réseau performant, une desserte de qualité mais également une ville modernisée et embellie, sont autant d'arguments importants pour favoriser le développement économique et l'implantation d'entreprises sur le territoire. Ce sont aussi des solutions supplémentaires de déplacement pour les employés ou les personnes en recherche d'emploi.

**« Le projet Mov'in doit permettre de poursuivre le travail de requalification urbaine dans lequel depuis plusieurs années nous sommes largement engagés.
C'est plus qu'un projet de transport, c'est un projet de territoire. »**

Natacha Bouchart, Maire de Calais
et Présidente de la Communauté d'agglomération du Calaisis.

LES AMÉNAGEMENTS ENVISAGÉS



LE PROJET EN UN COUP D'ŒIL

La création d'une ligne de bus dite à haut niveau de service, proposant :

- 8,7 km de tracé reliant Fort-Nieulay au pôle de santé du Virval, dont 6,6 km aménagés en site propre ou en couloir d'approche, le tout pour un parcours de 30 minutes environ
- 15 stations équipées de quais 100% accessibles, notamment pour les personnes à mobilité réduite

La création d'un nouveau pôle d'échange sur le parvis de gare :

- Deux nouveaux parvis dont le parvis actuel équipé et réaménagé pour les piétons
- Des emplacements dédiés aux taxis
- Un espace dépose-minute pour les voyageurs
- Un parking spécifique pour les deux-roues

L'aménagement des Quais du Rhin et du Danube afin de permettre :

- La requalification du Quai du Danube et le renforcement des liaisons avec les berges
- Une gare routière pour les bus
- Un parking voiture.

Le calendrier prévisionnel

À ce stade des études, il est envisagé de réaliser le projet en deux étapes :

- **Etape 1** : déplacement de la gare routière et création de la nouvelle ligne entre l'avenue Coubertin et l'avenue Blériot.
- **Etape 2** : réalisation des tronçons entre l'avenue Coubertin et le Fort Nieulay et, entre l'avenue Blériot et le pôle santé du Virval.

moo'im
PROJET DE CRÉATION D'UN PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL À LA GARE DE CALAIS ET D'UNE NOUVELLE LIGNE DE BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE

CA Calaisis Terre d'Opale | Ville de Calais | www.calais.fr | Sitac

MOV'IN : UN PROJET PARTENARIAL

Conscients des nombreux apports du projet pour le territoire et le quotidien des usagers, plusieurs acteurs clés se sont engagés dans la réalisation du projet Mov'in.

- Le SITAC, Syndicat intercommunal des transports de l'agglomération Calaisienne, assure la maîtrise d'ouvrage opérationnelle du projet. Il financera par ailleurs une partie des travaux ainsi que l'acquisition du matériel roulant.

- La Ville de Calais et la Communauté d'Agglomération du Calaisis représentent les partenaires privilégiés du projet. Ils seront associés à l'ensemble des phases à venir et participeront au financement des travaux de réaménagement urbain lié au projet Mov'in.

- Le projet Mov'in est également inscrit dans les programmes du fonds européen de développement économique régional (FEDER) et devrait à ce titre bénéficier de subventions.

LE MONTANT DU PROJET

Le projet MOV'IN est aujourd'hui estimé à environ 37,9 millions d'euros HT. Ce montant comprend l'ensemble des études préalables, les frais de maîtrise d'ouvrage et de maîtrise d'œuvre du projet ainsi que les travaux. Il s'agit d'une estimation qui sera actualisée dans le cadre des études préliminaires.

Le SITAC financera également l'acquisition de 10 nouveaux bus pour un montant estimé à 3 millions d'euros HT.

MOV'IN : UN PROJET QUI VOUS CONCERNE

Le projet MOV'IN est aujourd'hui en phase d'études et de différents axes restent à affiner.
C'est pourquoi **les partenaires du projet engagent aujourd'hui une phase de concertation** qui doit permettre à l'ensemble des acteurs concernés par le projet de s'informer et de s'exprimer sur ce dernier.
Plusieurs moyens d'information et d'expression sont dès aujourd'hui disponibles :

- **Le site Internet : www.sitac-calais-opale-bus.fr** à travers la rubrique spécifique « Mov'in » dédiée à cette phase de concertation et son registre en ligne
- **Les registres « papier »** à disposition dans différents lieux publics : Mairie de Calais, siège du STTAC, espace Vivabus
- **L' adresse postale du SITAC :** 76 Boulevard Gambetta – CS 40021 – 62101 CALAIS Cedex

D'autres part, **des réunions, ateliers thématiques et rencontres terrain** seront organisés dès la rentrée 2016 afin de présenter le projet de manière plus détaillée et de pouvoir échanger avec l'ensemble des acteurs concernés.
Toutes les questions, remarques et propositions exprimées lors de cette phase de concertation préalable seront analysées par les porteurs du projet et **compilées dans un bilan de la concertation.**

« La concertation est un temps important dans la construction d'un projet, nous y accordons beaucoup d'importance. J'espère que de nombreuses personnes participeront pour exprimer leurs attentes et leurs priorités »

Natacha Bouchart, Maire de Calais
et Présidente de la Communauté d'agglomération du Calaisis.